

※CCA(コールドクランキングアンペア)とは

鉛バッテリーが持つ固有の「性能基準値」です。一般論として、エンジン始動性能を表す尺度で-18℃の温度で放電し、30秒後の電圧が7.2Vとなるよう定められた放電電流値を表します。本機で表示される値、設定表の値は、AUTOCRAFT独自の値です。

〔判定結果について〕

注) アイドリングストップ車両は、車載のバッテリーに対する充電の頻度が少ない為、常に充電不足気味となっています。バッテリー電圧が低いとアイドリングストップ機能が働かない為、燃費の低下及びバッテリーの劣化となります。

テスト結果が正常であってもバッテリー電圧12.5V以下の場合、必ず充電を行なってください。

【正 常】: バッテリーは正常です。

【要注意】: 充電後、再テストを行い同じ結果の場合、バッテリーの交換時期が近いです。
3年以上ご使用の場合は交換をお勧めします。

【要交換】: 充電後、再テストを行い同じ結果の場合、バッテリー交換をお勧めします。

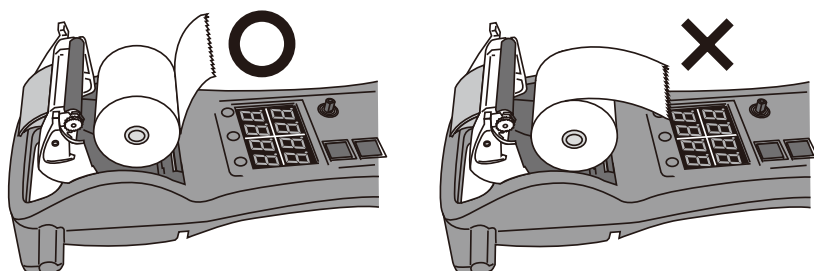
※バッテリー交換する際は、必ずメモリーバックアップ電源を使用してください。

充電器・メモリーバックアップ電源は、弊社製自動車用バッテリー充電器一覧をご参照ください。

プリンター取扱方法

I プリンター用紙交換方法

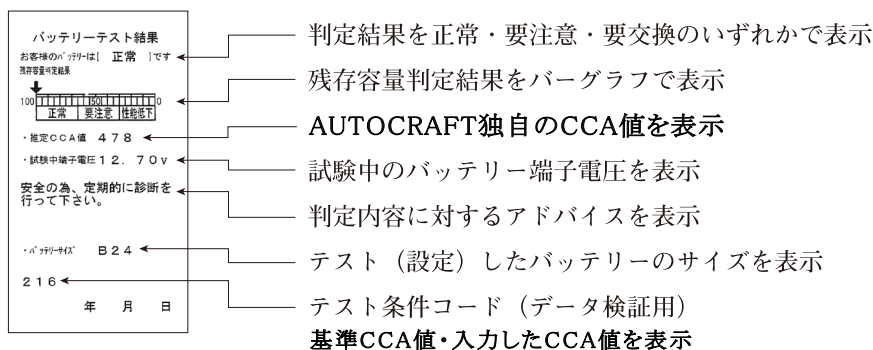
1. プリンター用紙が無くなると「Errp」表示となります。
2. プリンター部のPULL表示部分を持ち上げ緑色の蓋を開けます。
3. 残っている紙と芯を取りだし、新しいロール紙を装着します。ロール紙には、表裏がありますので、方向に注意ください。(図示)
4. ロール紙の端を1~2cm外に出る状態で、蓋を閉めます。“カチ”という音がします。
 ※テスト後に「印刷開始」を押しても「Errp」が表示される場合は、修理が必要です。
 ※テスト後に「印刷開始」を押し、紙が出て印刷されていない場合は、ロール紙の方向が逆です。
 再度装着をやり直してください。
 ※正常に装着されているにも関わらず印字されない場合は、修理が必要です。



II プリンター用紙仕様

1. 購入先：テスターをお買い求めいただいた販売店 もしくは、アルプス計器にご用命ください。
2. 型 式：ATB1 (サイズ：58mm×25m 購入単位：10ロール/箱 仕様：感熱紙)
 ※プリンター用紙は感熱紙ですので、高温・高湿の状態では保管や使用は避けてください。変色する事があります。
 ※指定外のプリンター用紙をご使用になられての不具合は有償修理となります。

III プリントアウトフォーマットの内容



バッテリーサイズ設定表

●外車用バッテリーサイズ設定表

欧州車用バッテリー		米国車用バッテリー		
従来 バッテリー	アイドリングストップ 車用バッテリー	DIN容量Ah/ (20HR)	JIS容量Ah/ (5HR)	CCA値(SAE注)
B19, 20	M-42	30~35	24~28	—
B24, D20	N-55	36~45	29~36	~450A
D23	Q-55, Q-85	46~55	37~44	~550A
D26	S-85, S-95	56~65	45~52	~650A
D31	T-105, T-110	66~90	53~72	~750A

●国産車用バッテリーサイズ設定表

設定サイズ	バッテリー形式名
A19, B17	— 28/30/34A19 28/34B17
B19, B20	M-42 40/42/44/46/55B19/42/44B20
B24, D20	N-55 46/50/55/60/65/70/75B24 50D20
D23	Q-55, Q-85 55/60/70/75/80/85/95D23
D26	S-85, S-95 75/80/90D26
D31	T-105, T-110 85/95/105/115/125/135D31

●バッテリー DIN 形式の見方 (例) 5 68 — 18
 (種類)(DIN容量)(品番)

●米国車用バッテリーは CCA 値を参考に設定してください。注：米国車用 CCA 値は SAE 値規格値で DIN 規格値とは異なります。
 CCA：Cold Cranking Amperes (コールドクランキング電流) の略 SAE：米国車用規格 DIN：欧州車用規格