

# P1212000ES

## エンジンスターター

サージ  
対策回路搭載



### ■ 用途

- ・ 12V バイク・自動車におけるバッテリー上がり時の始動補助

### ■ 文句なし、この性能

- ・ 始動性能を4倍（P123000ES比）にパワーアップ  
内蔵バッテリーに最大放電電流 **1200A** 保証の「**ODYSSEY**」を搭載、  
今まで始動しにくかった大型バイクの始動補助としても最適なスターター。
- ・ サージ電圧対策回路付  
ジャンピング開始・途中・終了時のサージ電圧対策は当社独自の回路により保護されます。  
\*但し、誤ったご使用方法の場合は保護されない場合があります。
- ・ 深放電電池回復機能付充電器を付属  
ご好評を頂いている当社の充電技術**最高の機能を備えた充電器**を付属。

### ■ 特長

- ・ 出カクリップの短絡、極性の逆接続、24V バッテリーへの接続保護回路付きです。  
（但し、強制スタータスイッチON時は機能しません）
- ・ スイッチの切り忘れなどによる放電は放電防止保護回路（オートストップ）により  
内蔵電池の過放電を防ぎます。
- ・ 強制スタートスイッチにより、車輛整備・修理時等のバッテリーレス状態でも  
エンジン始動が可能です。

**AUTO CRAFT**

**アルプス計器**

東京営業所：豊島区西池袋5-8-10樺島ビル4F

TEL:03-3982-3321 FAX:03-3982-4420

E-mail:info@alpskeiki.co.jp

## ■ 内蔵バッテリー性能比較表

型 式 名	P1212000ES (当社製)	P123000ES (当社製)	他社製 (国内)	備 考
内蔵電池	<b>LB545</b> (オプティイ)	<b>YTX-20</b> (17サ)	<b>G13EPX</b> (サイロンG)	
放電能力	<b>1200A</b>	<b>300A</b>	表示無し	①
主たる使用目的	二・四輪車スタート用	二輪車スタート用	サイクル用	②
サージ保護回路	有り	有り	無し	③
メタルジャケット	有り	無し	無し	④

備考① 放電能力＝始動能力となります。当然の事ながら放電能力の値が大きいほどバッテリー上がり車両のエンジンが始動しやすくなります。特に当社の検証では大型バイクには高放電能力が必要となります。又、BMW製のZFEシステム搭載車はYTX-20では満足な始動性能を発揮できませんでした。

備考② サイクル用＝充電・放電を繰り返して使用する用途です。例えばフォークリフトの様に日中使用して夜間未使用時に充電する方式です。従って、バッテリーも用途に合わせて設計されていますので外観は同じでも内部構造が違います。従って始動用とサイクルユース用では放電能力も違いますし、用途を変えるとバッテリーの寿命にも影響します。

備考③ 現在、ジャンピング時のスターターからのサージ発生が大きな課題となっています。サージが発生すると車両の電装系統・メモリー等の破壊に至ります。当社製は特別の制御システムにより、ジャンピング開始・途中・終了時のサージ対策を行っています。

備考④ **LB545** には電槽外部にメタルジャケットが装着されています。これは充放電時の電装の膨張を防ぐ効果が有ります。電槽が膨張・収縮を繰り返すと極板の活物質が脱落しやすくなりますのでこの防止効果が期待できます。

# AUTO CRAFT

## アルプス計器

東京営業所：豊島区西池袋5-8-10樺島ビル4F

TEL:03-3982-3321 FAX:03-3982-4420

E-mail:info@alpskeiki.co.jp